

Amada TECH Asansör A.Ş.

TS EN 81-2 HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI

Kabin Üstündeki ve Kuyu İçerisindeki Kontroller

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim detektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

Amada TECH Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır.				
S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
2.1	Kabin üstünde bakım kumandası*	(5.14.2a)	TS EN 81-2 MADDE NO 14.2.1.3	* Kabin üstünde kolay erişilebilir bir kumanda tertibatı bulunmalıdır; * İki konumlu ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş anahtarlar devreye alınmalıdır. * Kabinin yön hareketleri yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş ve hareket yönleri açıkça işaretlenmiş kumanda butonlarına sürekli basılmak suretiyle çalışabilmelidir. * Uygun bir durdurma tertibatına da sahip olmalıdır. * Kabin hızı 0,63 m/s'yi aşmamalıdır; * Kabinin normal hareket sınırları aşılmamalıdır;
2.2	Kabin üstünde durdurma tertibatı*	(5.14.2b)	TS EN 81-2 MADDE NO 14.2.2	Bakım kumandası tertibatında acil durdurma butonu (mantar stop) bulunmalıdır. Bu tertibat; *Makine gücü ile çalışan kapıları hizmet dışı bırakmalı, *Elektrikli elle kumanda varsa devre dışı bırakmalı, *Girişten max. 1m mesafede bulunmalıdır.
2.3	Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*	(5.8.6)	TS EN 81-2 MADDE NO 8.13.3	* Kabin üstünün dış kenarından kuyu duvarlarına, 30cm'den fazla bir yatay mesafe varsa buralarda korkuluk olmalıdır. Korkuluk; bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir. * Korkuluğun yüksekliği 0,85 m'ye kadar yatay mesafe için en az 70cm, 85cm'den büyük yatay mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.
2.4	Yeterli kabin tavanı ve varsa imdat kapağı mukavemeti*	(5.8.5)	TS EN 81-2 MADDE NO 8.13.1 / 8.12.2	* Kabin üstü iki kişinin yükünü 0,2 m x 0,2 m'lik bir alanda taşıyabilmelidir. * Kabin tavanında, insanların kurtarılması ve boşaltılması için bir imdat kapağı varsa, bunun boyutları en az 0,35 m x 0,50 m olmalıdır. İmdat kapakları kabin içine doğru açılmamalıdır.

Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 (LIFT) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

amadatech.com servisasansoru.com amadahomelifts.com yatasansoru.com

Amada TECH Asansör A.Ş.

2.5	İmdat kapaklarının kilitlemesi	(5.8.4)	TS EN 81-2 MADDE NO 8.12.4.1	İmdat kapakları veya imdat geçiş kapıları elle kilitlelenebilir bir tertibata sahip olmalıdır. İmdat kapakları kabin üstünden anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma üçgenine uyan bir anahtarla açılabilir.
2.6	Kabin ve karşı ağırlık askı halatlarının ve bağlantı elemanlarının genel durumu**		TS EN 81-2 MADDE NO 9.1/ 9.2	* Halatların anma çapları en az 8 mm olmalıdır, (Düşük çaplı halatların tip inceleme belgesi olmalıdır.) * Halatlarda tellenme ve aşınma olmamalıdır. * Kontra somunların eksikliği, gevşekliği, klemens yönleri, eksik gupilya, halat şişesi bağlantıları, deformasyon vb.. kontroller yapılır. * Karşı ağırlık blokları sabitlenmelidir.
2.7		(5.7.7)	TS EN 81-2 MADDE NO 7.7	* Normal çalışmada kabin bir durakta hareketsiz durmadıkça veya bu kapının kilit açılma bölgesi içinde durmak üzere olmadıkça, durak kapılarının açılması mümkün olmamalıdır. * Tam otomatik kapılı asansörlerde kabin üzeri kontrolleri yapılırken, bakım hızında asansör hareket ettirilirken durak kapıları açılarak kilit kontrolleri yapılabilir.
2.8		(5.7.8.2)		Durak kapılarının kilitleme tertibatlarına asansör kuyusu dışından, kasıtlı hatalı kullanıma karşı yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir; a) Kuyu duvarları deliksiz olmalıdır veya b) Durak kapısı kilitleme tertibatı etrafına koruma tespit edilir.
2.9		(5.5.1.2)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.2.1.2	Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerekli değilse, (mesela, büyük galeri veya avlulardaki, kulelerdeki panorama asansörleri), bu kuyu tamamen kapalı olmak zorunda değildir.
2.10	Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanının uygunluğu		TS EN 81-2 MADDE NO 5.3	Kuyunun yapısı millî imar mevzuatına uygun olmalı ve en azından; tahrik makinasından, güvenlik düzeninin çalışması sırasında kılavuz raylardan, dengesiz yüklerden, tamponların çalışmasından veya dengeleme halatı gergi tertibatından, kabinin yükleme ve boşaltılmasından vb. kaynaklanan yüklere dayanabilecek şekilde olmalıdır. * Kuyu duvarları yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
2.11	Gerektiği durumda kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu		TS EN 81-2 MADDE NO 10.1	* Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklere ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir. * Ray-konsol bağlantılarında kaynak kabul edilmez, tırnaklı olmak zorundadır. Konsolların binaya tespiti kaynaklı olabilir, ama cıvatalı bağlantı tavsiye edilir.
2.12	Kuyu elektrik tesisatı		TS EN 81-2 MADDE NO 13.5	* Tesisat; boru veya kanallar içerisinden geçirilmelidir. * Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, iletken ve kabloların koruyucu kılıfları anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır
2.13	Kuyu üst boşluğunda güvenlik alanı	(5.5.7)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.7.1.1	* Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır. (Gerekli hacim tampona oturma durumunda sağlanmış olmalıdır.) * Uygun olmayan durumlar için risk analizi yapılmış ve gerekli tedbirlerin alınmış olması gerekir.
2.14	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	TS EN 81-2 MADDE NO 15.3/ 15.15	* Kabin üstünde; durdurma anahtarı, bakım kumandası anahtarı, hareket yönü işaretleri, korkuluk (varsa) üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.

ÖZEL HUSUSLAR

Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 (LIFT) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

amadatech.com servisasansoru.com amadahomelifts.com yatasansoru.com

Amada TECH Asansör A.Ş.

Engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.4 / Hidrolik Asansörler 6.4)

- 01/01/2017 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan kamusal hizmet veren yapılar harici yapılarda (ilgili idare tarafından onaylanan asansör avan ve/veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde monte edilen asansörlerin periyodik kontrollerinde) değerlendirme dışında tutulur, kamusal hizmet veren yapılarda ise (kapasite ve boyut dâhil) EN 81-70 standardına göre inceleme yapılır.

- 01/01/2017 tarihinden sonra inşaat ruhsatı alan yapılarda, Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğe göre kontroller yapılacaktır;

Tek asansörlü binalarda; asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz. Asansör kapısının açıldığı sahanlıkların genişliği, asansör kapısı sürgülü ise en az (1,20) m. asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az (1,50) m. olmalıdır. Birden fazla asansör bulunan binalarda, asansör sayısının yarısı kadar asansörün engelli asansörü olması şarttır.”

Kasıtlı tahribata karşı tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.3 / Hidrolik Asansörler 6.3)

01/01/2017 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan kamusal hizmet veren yapılar harici yapılarda (ilgili idare tarafından onaylanan asansör avan ve/veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde monte edilen asansörlerin periyodik kontrollerinde) değerlendirme dışında tutulur. Asansörün kasıtlı tahribata maruz kalabileceği bir ortamda tesis edildiği yerlerde, EN 81-71'deki kurallar göz önünde tutulmalıdır. Mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, mevcut asansöre bilgi etiketinin iliştilmesi noktasında söz konusu tehlikeler değerlendirme dışında tutulur.

Yangın durumunda, çalıştırmaya yönelik tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.5 / Hidrolik Asansörler 6.5)

Yangın güvenliği ile ilgili stratejiler, geri çağırma kumandası gerektiriyorsa, EN 8173'teki kurallar göz önünde tutulmalıdır. 19/12/2007 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan yapılarda değerlendirme dışında tutulur. 2007 sonrası monte edilen asansörler; (Yangın Yönetmeliği - Madde 62)

- Yüksek binalarda (Bina yüksekliği (Binanın kot aldığı noktadan saçak seviyesine kadar olan mesafe) 21.50 m'den fazla (2007 – 2009 arası bina yüksekliği 21.50 m'den veya 7 kattan fazla), yapı yüksekliği (Bodrum katlar, asma katlar ve çatı arası piyesler dâhil olmak üzere, yapının inşa edilen bütün katlarının toplam yüksekliği) 30.50 m'den fazla (2007 – 2009 arası yapı yüksekliği 30.50 m'den veya 10 kattan fazla) olan binalarda) ve - topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir: a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir. Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılacak elektrikli sisteme sahip olması da gerekir. b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir. c) Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak asansörlerin deprem

Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 (LIFT) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

amadatech.com servisasansoru.com amadahomelifts.com yatasansoru.com

Amada TECH Asansör A.Ş.

sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir.

Zararlı malzeme bulunmayan tesis (Elektrikli Asansörler 1.26 / Hidrolik Asansörler 1.28)

Asbest, fren balatalarında kullanılan zararlı bir malzemedir. Asansörlerin en sık çalışan parçaları fren mekanizmaları olduğu için, sürekli değişime urarlar. 1980'li yıllarda çıkan Çevre yasası ile asbestli üretim kalmadığı için değişime uğryan fren balatalarında asbestle karşılaşmamaktadır. Fazla kullanılmayan veya kullanım dışı olduğu için uzun süre kullanım dışı kalmış asansörlerde, (1980 ve öncesi monte edilen asansörlerin) fren balatalarında aşırı bir tozlanma olması asbest olma ihtimalini gösterir. Asbestin gözle tespiti mümkün değildir.

Hidrolik Asansörler İçin Ek Kontroller

a) Tüm valflerin (basınç sınırlama valfi, acil durum iniş valfi, kapama valfi, geri dönüşsüz valf, aşağı yön valfi, yukarı yön valfi vb.) yerleri ve işaretlemeleri kontrol edilir.

b) Tüm rijit boruların, bükülgen hortumların ve bağlantıların genel durumu gözle kontrol edilir. Borularda, hortumlarda ve bağlantılarında hasar ve yağ sızıntısı bulunmamalıdır. Hortumların üzerinde silinmeyecek şekilde; imalatçının adı veya markası, deney basıncı, deney tarihi işaretlenmiş olmalıdır.

c) Pistonun genel durumu duyuşsal olarak kontrol edilir. Piston çalışırken aşırı ses ve titreşim olmamalı; pistonun etrafında yağ sızıntısı olmamalıdır.

d) Kabin en alt katta iken, tanka daldırılan bir çubuk ve/veya tank üzerinde yağ seviyesini gösterir bir skala ile tanktaki yağ seviyesi kontrol edilir. Tanktaki yağ seviyesi, asansörün bakım talimatında belirtilen değerde olmalıdır.

e) Kabin aşağı ve yukarı yönde hareket ederken azami ve asgari basınç değerleri basınç ölçer (manometre) üzerinden kontrol edilir. Ölçülen azami ve asgari değerler, asansörün çalışma basınç değerlerinde (azami ve asgari çalışma basınçları tankın üzerinden okunabilir) olmalıdır.

f) Asansörün aşırı hızlanmasını önlemek amacıyla aşağıdaki tabloya göre güvenlik tertibatları seçilmelidir;

Muayene Sonrası İşlemler

Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörüde bulunulmalı, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.

Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 (LIFT) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

amadatech.com servisasansoru.com amadahomelifts.com yatasansoru.com