

## Amada TECH Asansör A.Ş.

### TS EN 81-2 HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN KONTROL TALİMATI

#### **Kuyu Dibi veya Kuyu İçerisindeki Kontroller**

Muayeneden geçirilecek asansörlerin, Yıllık kontrolü, asansörün bakımını üstlenen veya onun yetkili servisi nezaretinde gerçekleştirilir. Yıllık kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazmini, A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır.

Muayene ekibi, Son kontrol Muayene Eğitiminde ve Yıllık Periyodik Kontrol Muayene Eğitiminde tüm testleri asansörün imal edildiği tarihte geçerli olan standartlara göre yapacaktır.

Aşağıda muayenede kullanılacak ilgili standart ve yapılması gereken test ve deneyler tarif edilmiştir. Muayeneler, tehlike ve risk yaratmayacak şekilde düşük hızda ve yüksüz olarak yapılacaktır.

Makine dairesinde pano ile ilgili testler yapılmadan önce, alçak gerilim detektörü ile elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilir.

<b>Amada TECH Asansör A.Ş. Tarafından Hazırlanmıştır.</b>				
S.NO RENK		TS EN 81 - 80	STANDART	AÇIKLAMA
3.1	Kuyu alt boşluğuna güvenli erişim	(5.5.8)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.7.3.2	* Durak kapısı dışında kuyuya giriş kapısı varsa, muayene ve imdat kapıları, muayene kapakları standarda uygun olmalıdır. * Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sürekli kuyuda bulunan bir tertibat bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.
3.2	Kabin ve karşı ağırlıkta yeterli tampon veya eşdeğeri**	(5.10.2)	TS EN 81-2 MADDE NO 10.3	* Asansörler yeterli kabin tamponları ile teçhiz edilmelidir. * 1 m/s hızın üstünde hidrolik tamponlar veya AT Tip İnceleme Belgeleri'nin uygun olmaları şartıyla poliüretan tamponlar kullanılmalıdır.
3.3	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı*	(5.5.9)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.7.2.5 / 6.4.5	Kuyu alt boşluğuna giriş kapısından ve kuyu döşemesinden erişilebilen, uygun bir durdurma anahtarı bulunmalıdır.
3.4	Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması	(5.5.10)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.9	Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayan, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba(lar)dan meydana gelen sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.
3.5	Düzenli çalışan güvenlik tertibatına uygun aşırı hız regülâtörü**	(5.9.2)		* Hız regülâtörü, kontrol ve bakım için bulunduğu periyodik kontrollerde testler düşük hızda yapıldığı için bu testin yapılması mümkün değildir. Etiket kontrolü ve uygunluğu kontrol edilir. * Bir elektrik güvenlik tertibatı (regülâtör switchi) asansör motorunu durdurmalıdır.

#### **Amada TECH Asansör A.Ş.**

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)

## Amada TECH Asansör A.Ş.

3.6	Uygun aşırı hız regülâtörü tarafından harekete geçirilen güvenlik tertibatı**	(5.9.2)		* Kontrol ve deneyler sırasında güvenlik tertibatını, hız regülâtörünü güvenli bir şekilde devreye sokarak öngörülen hızdan daha düşük bir hızda çalıştırmak mümkün olmalıdır. * Güvenlik tertibatının çalışmasından önce veya çalışması sırasında, bir elektrik güvenlik tertibatı (paraşüt switchi) asansör motorunu durdurmalıdır.
3.7	Kasnak ve kasnak kanallarının genel durumu			* Kasnak ve kanallardaki aşınma kontrol edilir. * Kasnak kanalları üzerinde halatların iz yapıp yapmadığı kontrol edilir, halat ayarlarının yapılması istenir. * Kasnaklardaki çatlak vb. deformasyon kontrolü yapılır.
3.8	Kasnaktan veya makaradan çıkan halat/zincire karşı koruma	(5.9.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 9.4.1	* Tüm dönen aksamların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
3.9	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasına yabancı cisim girmesine karşı koruma	(5.9.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 9.4.1	* Tüm dönen aksamların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
3.10	Kasnak, zincir makaraları yaralamalarına karşı koruma	(5.9.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 9.4.1	* Tüm dönen aksamların koruması olmalıdır (Bkz. Tablo 3). * Tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için önlemler alınmalıdır. Bu teçhizat: a) Şahısların yaralanmasını, b) Gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını, c) Halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engellemelidir.
3.11	Hız regülâtörü halat gerginliği ve halat gergi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı**	(5.9.3)	TS EN 81-2 MADDE NO 9.10.2.10.3	Regülâtör halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Hız regülâtörü alt makara (gergi makarası) switch)
3.12	Sınır güvenlik kesicileri**	(5.10.3)	TS EN 81-2 MADDE NO 10.5	Son durak seviyesinin aşılması durumunda, Piston esnek durdurucuya değmeden etkili olan ve devreye girerek makineyi durduran sınır kesiciler bulunmalıdır. (Makaralı şalter, füze vb..) olabilir. Kabin sınır güvenlik kesicisi çalışma alanından çıktıktan sonra tekrar servise alınması kendiliğinden gerçekleşmemelidir.
3.13	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.2)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.6	* Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında ayırıcı bölme bulunmalıdır. Bu bölme delikli malzemeden yapılmışsa, EN 294'e uygun olmalıdır. * Bu bölme en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanmalıdır. * Bölmenin genişliği, istisnalar haricinde, bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır.
3.14	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler ile kuyu arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.6	Kabin tavanı kenarının, bitişik asansörün hareketli kısmına (kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı) olan yatay uzaklığı 0,5 m'den az ise, ayırıcı bölme, tüm kuyu yüksekliğinde yapılmalıdır. Ayırıcı bölmenin genişliği en az, hareketli parçanın veya bunun korunması gereken kısımlarının genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle elde edilen genişlik kadar olmalıdır.
3.15	Gevşek halat testi veya zincir güvenlik tertibatı uygunluğunun kontrolü	(5.12.5)	TS EN 81-2 MADDE NO 12.13	Halat veya zincirin gevşeme tehlikesi varsa, uygun bir elektrik güvenlik tertibatı bulunmalıdır. Bu tertibat, gevşeklik meydana geldiğinde makinenin durmasını ve hareketsiz kalmasını sağlamalıdır.

## Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)

## Amada TECH Asansör A.Ş.

3.16	Kuyu alt boşluğunda güvenlik alanı	(5.5.7)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.7.1/ 5.7.2	* Kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir mekan bulunmalıdır. (Gerekli hacim tampona oturma durumunda sağlanmış olmalıdır.) * Uygun olmayan durumlar için risk analizi yapılmış ve gerekli tedbirlerin alınmış olması gerekir.
3.17	Kat kapısı eşiği altında kuyu duvarı	(5.5.3)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.4.3	Kuyu duvarının düz bir yüzü olması esas alınmaktadır (gerekliyorsa, durak kapılarında etek sacı kullanımıyla gerekli ölçüler sağlanmalıdır). (Bkz İlgili Standard)
3.18	Kabin etek sacı**	(5.8.2)	TS EN 81-2 MADDE NO 8.4	* Her kabinde, karşısındaki durak kapısının genişliğinde, düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75m olan, 2cm yatay izdüşümü olan bir kabin etek sacı olmalıdır. * Mesafenin uygun olmadığı durumlarda risk analizi kapsamında teleskopik/katlanabilir etek sacı kullanılabilir.
3.19	Deliksiz duvarlı kuyu mahfazaları	(5.5.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.2.1.	* Her asansör kuyusu a) Duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile veya b) Yeterli serbest hacim ile çevrilmiş olmalıdır. * Asansör kuyuları Yangın Yönetmeliğine uygun olmalıdır.
3.20	Dengeleme ağırlığı kılavuzlama sistemi	(5.10.1)	TS EN 81-2 MADDE NO 10.2	* Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının yalnızca iki adet tel halatla kılavuzlandığı yerlerde, kılavuzlama sistemi: * Dört tel halatlı hâle getirilmelidir. Veya * En az ikişer adet sabit çelik ray ile kılavuzlanmalıdır. Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı kılavuz raylarında güvenlik tertibatı kullanılmıyorsa, raylar saç profilden imal edilmiş olabilir. Bunlar paslanmaya karşı korunmalıdır.
3.21	Denge halatı kontağı testi			<b>UYGULANMAZ</b>
3.22	Dengeleme ağırlığı ayırıcı bölmesi	(5.5.5)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.6	* Dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır. * Genişlik, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır. Bu bölme delikli malzemedir yapılmışsa, EN 294'e uygun olmalıdır.
3.23	Kabin ve dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri*	(5.5.4)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.5	Kabin, karşı ağırlık ve dengeleme ağırlığının altında içine girilebilecek bir mekân bulunduğu kuyunun tabanı en az 5000 N/m <sup>2</sup> hareketli yüke göre inşa edilmeli ve a) Karşı ağırlık tamponunun veya dengeleme ağırlığının hareket sahası altındaki beton kaide, sağlam zemine kadar indirilmeli veya b) Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığında güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.
3.24	Kuyu içinde mahsur kalan kişilerin acil kurtulması veya kurtarılması	(5.5.11)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.10 / 14.2.3	* Asansör kuyusu içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır. * Kuyu dibi güvenlik hacminden erişilebilir olması tavsiye edilir. * Kuyu dibi merdiveninden kilide erişim mümkün değilse kuyu dibinde alarm zorunludur. Bu durumda kabin altına tesis edilmiş alarm sistemleri kabul edilmez.
3.25	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	TS EN 81-2 MADDE NO 15.7/ 15.5.1/ 15.1	* Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR" kelimesi bulunmalıdır. * Kuyu dışında bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu" ikaz levhaları bulunmalıdır.
3.26	Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan muayene ve imdat kapakları**	(5.5.2)	TS EN 81-2 MADDE NO 5.2.2	Kullanıcıların güvenliği veya servis için zorunlu olan durumların dışında, muayene ve imdat kapıları ile muayene kapaklarının yapımına izin verilmez. Bkz İlgili Standard
3.27	Asansöre ait olmayan teçhizat		TS EN 81-2 MADDE NO 5.8	Asansör kuyusu sadece asansöre ait olmalı, burada asansöre ait olmayan kablo, tertibatlar vb. bulunmamalıdır.
3.28	Kuyu dibi prizi		TS EN 81-2 MADDE NO 13.6	* Kuyu dibinde bulunması gereken prizler; makine-motor devresinden bağımsız topraklı priz bulunmalıdır

## Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)

## Amada TECH Asansör A.Ş.

3.29	Bükülgen kablo ve takoz bağlantısı		TS EN 81-2 MADDE NO 13.5.1.3	Fleksibil kablo bağlantıları ve deformasyon gözle kontrol edilir.
3.30	Temizlik ve rutubet durumu		TS EN 81-2 MADDE NO 5.7.2.1 / 0.2.4	* Kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır. * Güvenliği tehlikeye atabilecek her türlü maddeye / malzemeye karşı gerekli tedbir alınmalıdır. (Yağ, toz..vb)

### ÖZEL HUSUSLAR

Engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.4 / Hidrolik Asansörler 6.4)

- 01/01/2017 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan kamusal hizmet veren yapılar harici yapılarda (ilgili idare tarafından onaylanan asansör avan ve/veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde monte edilen asansörlerin periyodik kontrollerinde) değerlendirme dışında tutulur, kamusal hizmet veren yapılarda ise (kapasite ve boyut dâhil) EN 81-70 standardına göre inceleme yapılır.

- 01/01/2017 tarihinden sonra inşaat ruhsatı alan yapılarda, Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğe göre kontroller yapılacaktır;

Tek asansörlü binalarda; asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m<sup>2</sup> den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz. Asansör kapısının açıldığı sahanlıkların genişliği, asansör kapısı sürgülü ise en az (1,20) m. asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az (1,50) m. olmalıdır. Birden fazla asansör bulunan binalarda, asansör sayısının yarısı kadar asansörün engelli asansörü olması şarttır.”

### Kasıtlı tahribata karşı tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.3 / Hidrolik Asansörler 6.3)

01/01/2017 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan kamusal hizmet veren yapılar harici yapılarda (ilgili idare tarafından onaylanan asansör avan ve/veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde monte edilen asansörlerin periyodik kontrollerinde) değerlendirme dışında tutulur. Asansörün kasıtlı tahribata maruz kalabileceği bir ortamda tesis edildiği yerlerde, EN 81-71'deki kurallar göz önünde tutulmalıdır. Mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, mevcut asansöre bilgi etiketinin iliştirilmesi noktasında söz konusu tehlikeler değerlendirme dışında tutulur.

### Yangın durumunda, çalıştırmaya yönelik tedbirler (Elektrikli Asansörler 7.5 / Hidrolik Asansörler 6.5)

Yangın güvenliği ile ilgili stratejiler, geri çağırma kumandası gerektiriyorsa, EN 8173'teki kurallar göz önünde tutulmalıdır. 19/12/2007 tarihinden önce inşaat ruhsatı alan yapılarda değerlendirme dışında tutulur. 2007 sonrası monte edilen asansörler; (Yangın Yönetmeliği - Madde 62)

- Yüksek binalarda (Bina yüksekliği (Binanın kot aldığı noktadan saçak seviyesine kadar olan mesafe) 21.50 m'den fazla (2007 – 2009 arası bina yüksekliği 21.50 m'den veya 7 kattan fazla,)) yapı yüksekliği (Bodrum katlar, asma katlar ve çatı arası piyesler dâhil olmak üzere, yapının inşa edilen

### Amada TECH Asansör A.Ş.

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)

## **Amada TECH Asansör A.Ş.**

bütün katlarının toplam yüksekliği) 30.50 m'den fazla (2007 – 2009 arası yapı yüksekliği 30.50 m'den veya 10 kattan fazla) olan binalarda) ve - topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir: a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir. Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılacak elektrikli sisteme sahip olması da gerekir. b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir. c) Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir.

## **Zararlı malzeme bulunmayan tesis (Elektrikli Asansörler 1.26 / Hidrolik Asansörler 1.28)**

Asbest, fren balatalarında kullanılan zararlı bir malzemedir. Asansörlerin en sık çalışan parçaları fren mekanizmaları olduğu için, sürekli değişime urarlar. 1980'li yıllarda çıkan Çevre yasası ile asbestli üretim kalmadığı için değişime uğrayan fren balatalarında asbestle karşılaşmamaktadır. Fazla kullanılmayan veya kullanım dışı olduğu için uzun süre kullanım dışı kalmış asansörlerde, (1980 ve öncesi monte edilen asansörlerin) fren balatalarında aşırı bir tozlanma olması asbest olma ihtimalini gösterir. Asbestin gözle tespiti mümkün değildir.

### **Hidrolik Asansörler İçin Ek Kontroller**

a) Tüm valflerin (basınç sınırlama valfi, acil durum iniş valfi, kapama valfi, geri dönüşsüz valf, aşağı yön valfi, yukarı yön valfi vb.) yerleri ve işaretlemeleri kontrol edilir.

b) Tüm rijit boruların, bükülgen hortumların ve bağlantıların genel durumu gözle kontrol edilir. Borularda, hortumlarda ve bağlantılarında hasar ve yağ sızıntısı bulunmamalıdır. Hortumların üzerinde silinmeyecek şekilde; imalatçının adı veya markası, deney basıncı, deney tarihi işaretlenmiş olmalıdır.

c) Pistonun genel durumu duyuşal olarak kontrol edilir. Piston çalışırken aşırı ses ve titreşim olmamalı; pistonun etrafında yağ sızıntısı olmamalıdır.

d) Kabin en alt katta iken, tanka daldırılan bir çubuk ve/veya tank üzerinde yağ seviyesini gösterir bir skala ile tanktaki yağ seviyesi kontrol edilir. Tanktaki yağ seviyesi, asansörün bakım talimatında belirtilen değerde olmalıdır.

e) Kabin aşağı ve yukarı yönde hareket ederken azami ve asgari basınç değerleri basınç ölçer (manometre) üzerinden kontrol edilir. Ölçülen azami ve asgari değerler, asansörün çalışma basınç değerlerinde (azami ve asgari çalışma basınçları tankın üzerinden okunabilir) olmalıdır.

f) Asansörün aşırı hızlanmasını önlemek amacıyla aşağıdaki tabloya göre güvenlik tertibatları seçilmelidir;

### **Amada TECH Asansör A.Ş.**

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)

## **Amada TECH Asansör A.Ş.**

### **Muayene Sonrası İşlemler**

Gerçekleştirilen muayene ve deneylerden sonra asansörün güvenli çalışıp çalışmadığı konusunda öngörülebilir bulunmalıdır, asansörün mevcut hali ile çalışmasında insan güvenliği açısından sakınca var ise bina yöneticisine ve bakım firmasına asansörün mevcut hali ile çalıştırılmaması konusunda bilgilendirme yapılmalıdır.

**Amada TECH Asansör A.Ş.**

Hürriyet Mahallesi Vatansever Cad. No: 30 Yakacık – Kartal – İstanbul

Müşteri Hizmetleri : 0 850 888 ( LIFT ) 54 38

Tel : 0 216 451 54 38 - 0 542 545 54 38

Teknik Destek : 0 542 644 53 38

Gsm : 0 541 252 0 252

[amadatech.com](http://amadatech.com) [servisasansoru.com](http://servisasansoru.com) [amadahomelifts.com](http://amadahomelifts.com) [yatasansoru.com](http://yatasansoru.com)